



# Comune di **CONCA dei MARINI**

Provincia di Salerno

**Costa d'Amalfi**  
Patrimonio UNESCO  
Comune Antitransgenico

n° 3 del Reg.  
data 2.7.2020

## Deliberazione del Consiglio Comunale

**OGGETTO:** Approvazione regolamento Zona a Traffico Limitato (ZTL).

L'anno **duemilaventi**, il giorno **due** del mese di **luglio** alle ore **09,00** nell'aula consiliare, in seguito ad avviso di convocazione del Sindaco Gaetano Frate, si è riunito il Consiglio Comunale, in seduta pubblica, straordinaria, di prima convocazione.

All'appello nominale sono risultati presenti i componenti il consesso, come di seguito specificato:

Consigliere  
Frate Gaetano  
Cavaliere Antonio  
Frate Raffaele  
Gambardella Andrea  
Esposito Alfonso  
Avitabile Margherita  
Carbone Marianna  
Amantea Vincenzo  
Ferrara Giuseppe  
Cavaliere Alfonso  
Cavaliere Raffaele

Presente	Assente
X	
X	
X	
X	
	X
	X
X	
X	
X	
X	
	X
8	3

Partecipa il Segretario Comunale dr. Vincenzo Galano, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riscontrata la validità della seduta dal numero degli intervenuti, il sig. Frate Gaetano, in qualità di Sindaco, assume la presidenza, dichiarando aperti i lavori ed invitando i presenti a dibattere e deliberare sull'argomento iscritto all'ordine del giorno.

### IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la proposta di deliberazione di cui sopra;  
Visto il D.Lgs. 267/2000;  
Acquisiti i pareri di cui all'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

**Il Sindaco relaziona sull'argomento e procede a fare la cronistoria sulla istituzione della Zona a traffico limitata nel territorio del Comune di Conca de Marini, evidenziando che la stessa risale a molti anni addietro poiché a seguito della realizzazione della stradina interna di collegamento delle arterie principali delle strade statali a monte e a valle del Paese è emersa la necessità di regolamentare il transito all'interno del centro abitato per ragioni di sicurezza e di inquinamento.**

**Al termine invita il Responsabile del servizio di Vigilanza Ten. Cosimo Andretta ad illustrare i contenuti del regolamento da approvare.**

**Prende la parola il Responsabile Andretta il quale procede ad illustrare i punti salienti del regolamento limitandosi agli aspetti tecnici della ZTL e mettendo in evidenza l'avvenuto ottenimento del parere favorevole del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a seguito degli avvenuti adempimenti alle prescrizioni impartite dal superiore organo governativo, soprattutto per quanto attiene alla segnaletica. Fa presente che, così come previsto dalla normativa in materia, la rilevazione degli accessi alla ZTL sarà preceduta da un periodo di prova che serve a monitorare e testare la perfetta funzionalità degli impianti installati nelle aree di ingresso.**

**Terminata la relazione del responsabile del servizio il Sindaco invita i consiglieri ad intervenire sull'argomento.**

**Chiede ed ottiene la parola il Cons. Ferrara il quale rappresenta l'inopportunità di far partire la rilevazione elettronica della ZTL in questo particolare momento caratterizzato dalla lenta ripresa delle attività economiche a seguito del periodo di emergenza sanitaria da Covid 19. Preannuncia, pertanto, voto contrario all'approvazione del presente argomento.**

**Anche il Cons. Cavaliere Alfonso si associa a quanto rappresentato dal Cons. Ferrara ed anch'egli preannuncia voto contrario all'approvazione del documento posto all'ordine del giorno.**

**Chiede ed ottiene la parola il Cons. Cavaliere Antonio il quale fa presente che il periodo di prova, coincidente con il periodo estivo, costituirà la fase di transizione e sarà un momento di riflessione per il futuro anche in relazione ad eventuali aggiustamenti che potranno essere valutati a seguito di confronto con le forze politiche, con i cittadini e con i rappresentanti del tessuto economico del Paese. A tal fine saranno sicuramente utili proposte migliorative, ma sempre tenendo presente i fattori cardini che hanno determinato la scelta dell'amministrazione, quali la vivibilità del territorio e la sicurezza dei cittadini.**

**Chiede ed ottiene la parola il Cons. Frate il quale rifacendosi a quanto rappresentato dal capogruppo della maggioranza Cavaliere Antonio, fa presente che in un clima di massima serenità e collaborazione ci si può senz'altro confrontare ed accogliere proposte migliorative da parte della minoranza consiliare. Evidenzia che in quest'ottica è sicuramente utile disciplinare anche il limite di velocità all'interno del Paese, sempre al fine di salvaguardare la sicurezza di cittadini.**

**Chiede ed ottiene la parola il Cons. Andrea Gambardella il quale manifesta la convinzione che la ZTL costituirà un'opportunità di crescita socio-economico del Paese ed un viatico per la nascita di nuove attività economiche.**

**Il Sindaco a conclusione degli interventi ringrazia la Giunta, i consiglieri attuali e tutti i precedenti amministratori che hanno dato il loro contributo per il raggiungimento di un così importante traguardo. Ringrazia, inoltre, i responsabili degli uffici e servizi per l'impegno profuso nel raggiungere l'obiettivo ed in particolare ringrazia il responsabile del servizio di vigilanza Ten. Cosimo Andretta che ha collaborato in maniera costante con l'amministrazione per attuare le direttive per la realizzazione della ZTL.**

**Al termine del suo intervento il Sindaco ribadisce quanto già esplicitato negli interventi dai consiglieri di maggioranza e dichiara la disponibilità a ricevere collaborazione durante il periodo di prova, da parte del gruppo di minoranza, delle Associazioni presenti sul territorio e di tutti i cittadini per eventuali proposte finalizzate a migliorare la funzionalità della ZTL.**

## **IL CONSIGLIO**

**Ascoltata la relazione del Sindaco;**

**Ascoltati gli interventi e le dichiarazioni di voto dei consiglieri;**

**PREMESSO:**

**CHE** a norma di quanto stabilito dall'art.7 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285, Nuovo Codice della Strada e ss.mm.ii, i Comuni nei centri abitati possono adottare provvedimenti tra i quali limitazioni alla circolazione e, nello specifico, come recitato al comma 9 del predetto articolo, possono con deliberazione della Giunta Municipale provvedere a delimitare aree pedonali e zone a traffico limitato tenendo conto degli effetti del traffico sulla sicurezza della circolazione, sulla salute, sull'ordine pubblico, sul patrimonio ambientale e culturale e sul territorio;

**CHE** da anni all'interno del centro abitato di Conca dei Marini risulta vigente una ZTL necessitata proprio da esigenze di sicurezza dell'abitato nonché di tutela del patrimonio storico, artistico ed ambientale di questo territorio comunale di particolare rilevanza urbanistica inserito dall'Unesco quale Patrimonio Mondiale dell'Umanità;

**DATO ATTO** che al riguardo dell'argomento in menzione si riscontra documento inerente la mobilità interna predisposto da Commissione Consiliare, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 38 del 07.12.2011 e che a tutt'oggi risulta vigente Ordinanza Sindacale n.08 del 26 aprile 2013 recante prot. n. 136 ;

**CONSIDERATO** che il citato centro abitato di Conca dei Marini ad oggi risulta maggiormente gravato da ulteriore incremento del volume di traffico costituito da eccessiva quantità di veicoli che transitano al suo interno al fine di raggiungere l'antico Borgo Marinaro nonché al fine di raggiungere altre località limitrofe a Conca dei Marini costituendo marcato disagio per la sicurezza e la tutela ambientale dell'intera zona San Pancrazio, luogo di particolare rilevanza urbanistico e ambientale;

**RAVVISATO** che rimane obiettivo strategico dell'Amministrazione Comunale elevare il livello qualitativo della vivibilità del territorio con particolare riferimento alla tutela del centro storico e quindi della citata intera zona San Pancrazio di accesso all'antico Borgo Marinaro di Conca dei Marini annoverato tra i Borghi più belli d'Italia, luogo di aggregazione e di riferimento turistico;

**RAVVISATA** quindi la ferma volontà dell'Amministrazione Comunale di riconfermare e rafforzare in merito all'adozione di limitazione al transito veicolare all'interno del centro abitato e, nello specifico, attuare Zona a Traffico Limitato regolamentata a frazioni orarie giornaliere per l'intero arco dell'anno proprio in riferimento all'intera zona San Pancrazio di accesso all'antico Borgo Marinaro di Conca dei Marini;

**VISTA** la deliberazione della Giunta n. 71 del 18.7.2017 con la quale si è provveduto ad istituire, con decorrenza definita da specifica e successiva ordinanza, una Zona Traffico Limitato (ZTL) all'interno del Centro Abitato di Conca dei Marini, con specifico riguardo alla delimitazione dell'intera zona San Pancrazio, di accesso all'antico Borgo Marinaro, secondo i seguenti capisaldi di accesso così come riportato e descritto nell'allegata relazione tecnica redatta dal Responsabile dell'UTC - Sett. LL.PP. corredata da apposita cartografia:

- **caposaldo n. 1 - Piazza dei Naviganti** (accesso parte alta - inizio Via don Gaetano Amodio)
- **caposaldo n. 2 - Via Don Gaetano Amodio** (accesso parte bassa - nei pressi dell'area antistante al piano terra del parcheggio/garage comunale San Pancrazio).

**PRESO ATTO** della nota del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti prot. n.0008425 del 21.12.2018 con la quale il superiore Organo Ministeriale al fine di una migliore gestione della ZTL ha richiesto la rivisitazione del caposaldo n. 1 da Piazza dei Naviganti a Via Miramare nonché dettato prescrizioni per una migliore funzionalità della ZTL;

**VISTO** che questo Ente con nota prot. n. 809 del 28.2.2009 ha fornito chiarimenti in merito a quanto richiesto dal suddetto Organo Ministeriale con la nota di cui sopra;

**VISTO** che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. n. 2162 del 27.3.2019 ha richiesto ulteriori integrazioni riguardanti la segnaletica nonché l'adeguamento dei periodi di vigenza riportati al punto 3 della delibera di Giunta n. 71 del 18.7.2017;

**VISTA** la deliberazione della Giunta n. 35 del 28.3.2019 con la quale si è deliberato:

*1)-Di prendere atto delle note del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti richiesti con le note prot. n. 8425 del 21.12.2018 e prot. n. 2162 del 27.3.2019 che si allegano alla presente;*

2)- *In accoglimento dei suggerimenti del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti richiesti con le citate note prot. n. 8425 del 21.12.2018 e prot. n. 2162 del 27.3.2019, di modificare con specifico riguardo alla delimitazione dell'intera ZTL secondo i seguenti nuovi capisaldi di accesso così come riportato nell'allegata cartografia:*

- *caposaldo n. 1 - Via Miramare (accesso parte alta – Zona adiacente intersezione con Via I° Maggio)*
- *caposaldo n. 2 - Via Don Gaetano Amodio (accesso parte bassa – area successiva all'ingresso parcheggio/garage comunale San Pancrazio).*

3)- *di stabilire, a modifica della deliberazione della Giunta n. 71/2017, i tempi di vigenza della ZTL per l'intero periodo dell'anno per l'intera settimana dal lunedì alla domenica con ZTL attiva nei seguenti orari:*

*dalle ore 00,00 alle ore 09,00 - dalle ore 11,00 alle ore 19,00 – dalle ore 22,00 alle ore 24,00*

4)-*Di adeguare la nuova segnaletica secondo le modifiche sopra riportate e secondo quanto prescritto nelle sopra richiamate note ministeriali, nonché implementando la stessa con display luminoso riportante la dicitura “ZTL attiva” e “ZTL non attiva”.*

5) *di confermare tutto quanto altro stabilito con la deliberazione di Giunta istituzione della ZTL n. 71 del 18.7.2017.*

**VISTO** che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con Decreto Reg. 0000003 del 10.01.2020 ha autorizzato il controllo dei varchi della ZTL con il sistema elettronico;

**VISTO** che a seguito dell'ottenimento della predetta autorizzazione si è reso necessario predisporre un nuovo regolamento di disciplina comunale per la gestione della zona a traffico limitato zona San pancrazio di accesso all'antico borgo marinaro;

**VISTO** l'allegato regolamento predisposto dal responsabile del settore di vigilanza, composto da n. 16 articoli e con allegata all'art. 11 la tabella “Mobility Card relativa alle tariffe per la sosta in tutte le aree blu del territorio comunale compreso le aree gialle della ZTL San Pancrazio;;

**ACCLARATO** che è necessario ed opportuno stabilire un periodo di sperimentazione in merito all'attuazione della nuova regolamentazione della ZTL al fine di dare corretta ed adeguata informativa all'utenza anche al riguardo delle disposizioni afferenti il possesso di requisiti e modalità di richiesta nonché di acquisizione di pass di accesso per la ZTL;

**VISTA** la propria deliberazione n.14 del 24.5.2018 con la quale è stato approvato il disciplinare per l'accesso nella zona a traffico limitato del centro di Conca dei Marini nei confronti di tutti i soggetti pubblici e privati che necessitano di accedervi a bordo di veicoli;

**VISTI:**

-l'art. 13, comma primo della legge 24.03.1989 n. 122 ; - l'art. 7 comma 9 del Nuovo C.d.S. approvato con D. Lgs. n. 285 del 30.04.1992 e ss.mm.ii;- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e ss. mm. ii;- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii;

**VISTO** l'art.7, comma 9 del D.Lgs. n.285/92 e successive modificazioni e integrazioni, e il D.P.R. n. 495/92;

**VISTO** il D.Lgs. 267/2000;

Con voti favorevoli 6, contrari 2 (Ferrara e Cavaliere Alfonso) espressi per alzata di mano da n. 8 consiglieri presenti e votanti;

**DELIBERA**

- 1)- Di approvare il Regolamento di disciplina comunale per la gestione della zona a traffico limitato zona San Pancrazio di accesso all'antico borgo marinaro, composto da n. 16 articoli, con allegata all'art. 11 la tabella "Mobility Card, allegato alla presente per formarne parte integrante e sostanziale.
- 2)- Di revocare la precedente regolamentazione della ZTL approvata con deliberazione del Consiglio Comunale n. 14 del 24.5.2018;
- 3) Di demandare ai responsabili degli uffici e servizi, ognuno per le rispettive competenze, l'adozione dei consequenziali provvedimenti nonché la predisposizione di tutto quanto necessario per addivenire la completa attuazione della Zona a Traffico Limitato, autorizzando il responsabile del settore di vigilanza all'espletamento di un periodo di prova per dare corretta ed adeguata informativa all'utenza anche al riguardo delle disposizioni afferenti il possesso di requisiti e modalità di richiesta nonché di acquisizione di pass di accesso per la ZTL.

IL SEGRETARIO COMUNALE  
dr. Vincenzo Galano

IL PRESIDENTE  
Gaetano Frate

Il sottoscritto Segretario Comunale, visti gli atti d'ufficio:

**A T T E S T A**

Che la presente deliberazione è affissa in data odierna all'Albo Pretorio e vi resterà per quindici giorni consecutivi ex art. 124, comma 1 del D. Lgs. 18.8.2000, n. 267.

Dalla Residenza Municipale lì, 7.7.2020

IL SEGRETARIO COMUNALE  
dr. Vincenzo Galano

La presente deliberazione diverrà esecutiva

- perché dichiarata immediatamente eseguibile (art. 134 comma 4 del D.Lvo 267/2000);
- perché decorsi 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 comma 3 del D.Lvo 267/2000);

Dalla Residenza Municipale lì, 7.7.2020

IL SEGRETARIO COMUNALE  
dr. Vincenzo Galano

---

Si Attesta che copia della presente deliberazione è stata affissa all'albo pretorio dal.....  
al.....

Dalla Residenza Municipale lì

IL SEGRETARIO COMUNALE